

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt tirsdag 18. februar 2020 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 7**

mandag 10. februar 2020 – søndag 16. februar 2020

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

To togsæt i tog IC 626

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

3 **KØREPLANER**

Tog RA 5369 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 17:31

To nye tjenestekøreplaner

Tog RA 5007 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 05:14, er aflyst

Tog RA 5006 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 05:59, er aflyst

Tog RA 5058 mellem Ribe og Gredstedbro, afgang kl. 15:54, er aflyst

Tog RA 5057 mellem Gredstedbro og Ribe, afgang kl. 15:41, er aflyst

Tog RA 5400 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 04:44, er aflyst

Tog RA 5417 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 06:54, er aflyst

Tog RA 5011 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 05:29, er aflyst

Tog RA 5016 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 06:57, er aflyst

Tog RA 5126 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 09:41, er aflyst

Tog RA 5117 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 08:38, er aflyst

Tog RA 5120 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 08:41, er aflyst

Tog RA 5411 mellem Aarhus H og Viborg, planlagt ankomst til Viborg kl. 06:58, er i øjeblikket

Rettelse: Tog RA 5411 mellem Aarhus H og Viborg med afgang kl. 05:52 kører

Tog RA 5149 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 13:38, er aflyst

Tog RA 5382 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 20:38

Tog RA 5314 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 08:39

Tog RA 5318 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 07:55, er aflyst

Tog RA 5349 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 12:30, er aflyst

Tog RA 5339 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 12:31

Tog RA 5352 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 13:54, er aflyst

Tog RA 5346 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 12:54, er aflyst

Tog RA 5361 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 14:30, er aflyst

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. op til 20 minutter på strækningen

Tog RA 5480 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 20:09, er aflyst

Tog RA 5497 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 23:31, er aflyst

Tog RA 5647 mellem Skanderborg og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 19:26

Tog RA 5647 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 18:51, er aflyst

Tog RA 5658 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 19:33, er aflyst

Alle linjer

Søndag d. 16-02-2020 til fredag d. 21-02-2020 sporarbejde mellem Aarhus H og Skjern

Syv aftener med ændrede tider for enkelte tog mellem København H og Aalborg

Ændret kørsel

Seks uger med ændringer mellem Roskilde, Holbæk og Kalundborg

Banedanmark fortsætter arbejdet med at opgradere jernbanen

TRÆKKRAFT

9 GODSVOGNE

Tankvogn i Ti

PERSONVOGNE

11 TOGSÆT

Litra MR i Ti

Togsættets skæbne

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

12 FASTE ANLÆG

Ændringer i kilometerdistancer med tre decimaler til en decimal

Helbomanlæg etableret i Gt, Ht og Lw

Kommende ETCS Sne-Ti-Sne

Fire nye vejskilte i Str

Ovk 263 og 264 Ri-Ti skal nedlægges

Kørelys

Mere permanente La på strækning 24

Nystedsbanens bro under Fugleflugtslinjen rives ned

UDLAND

DIVERSE

21 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler

Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder

Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran  Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ma 10/2 2020

To togsæt i tog IC 626

Om det skyldtes afledte virkninger af søndagens storm vides ikke, men tog IC 626 (Str-Ar) bestod af 2 MF-togsæt i **Sm** kl. 7.55 (22). Det sker yderst sjældent på denne strækning!

(JM via BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Sø 9/2 2020

Tog RA 5369 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 17:31, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 9. februar 2020** 16:22:27

(BL)

Ma 10/2 2020

To nye tjenestekøreplaner

K20 TKOE gældende fra d_ 10_ februar 2020 inkl_ rettelse 1 og 2.pdf

K20 TKV gældende fra d_ 10_ februar 2020 inkl_ rettelse 1_ 2_ 3_ 4 og 5.pdf

Kan downloades fra linket

<https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed/Kapacitet/Tjenestekoereplaner>

Tog RA 5007 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 05:14, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 10. februar 2020** 05:08:03

Tog RA 5006 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 05:59, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 10. februar 2020** 05:09:52

(BL)

Ti 11/2 2020

Tog RA 5058 mellem Ribe og Gredstedbro, afgang kl. 15:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 11. februar 2020** 15:35:30

Tog RA 5057 mellem Gredstedbro og Ribe, afgang kl. 15:41, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 11. februar 2020** 15:36:46

(BL)

On 12/2 2020

Tog RA 5400 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 04:44, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 12. februar 2020** 04:40:38

Tog RA 5417 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 06:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 12. februar 2020** 06:01:10

(BL)

To 13/2 2020

Tog RA 5011 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 05:29, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blaa Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 13. februar 2020** 04:01:34

Tog RA 5016 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 06:57, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Agerskov. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 13. februar 2020** 04:31:18

Tog RA 5126 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 09:41, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 13. februar 2020** 06:00:58

Tog RA 5117 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 08:38,g. Lyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 13. februar 2020** 06:01:45

Tog RA 5120 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 08:41, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 13. februar 2020** 06:02:17

Tog RA 5411 mellem Aarhus H og Viborg, planlagt ankomst til Viborg kl. 06:58, er i øjeblikket ca. 13 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 13. februar 2020** 06:35:36

Rettelse: Tog RA 5411 mellem Aarhus H og Viborg med afgang kl. 05:52 kører uden forsinkelse. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 13. februar 2020** 06:46:48

Tog RA 5149 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 13:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 13. februar 2020** 13:50:47

Tog RA 5382 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 20:38, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 13. februar 2020** 19:20:23

(BL)

Fr 14/2 2020

Tog RA 5314 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 08:39, er i øjeblikket ca. 10-15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 14. februar 2020** 07:48:26

Tog RA 5318 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 07:55, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 14. februar 2020** 07:53:32



Tog RA 5349 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 12:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 14. februar 2020 12:19:14**



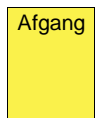
Tog RA 5339 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 12:31, er i øjeblikket ca. 30 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 14. februar 2020 12:25:15**



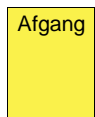
Tog RA 5352 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 13:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 14. februar 2020 12:36:23**



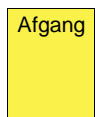
Tog RA 5346 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 12:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 14. februar 2020 12:39:29**



Tog RA 5361 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 14:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 14. februar 2020 12:40:56**



Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. op til 20 minutter på strækningen mellem Aarhus H og Herning. Forsinkelserne skyldes signalproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 14. februar 2020 13:01:06**



Tog RA 5480 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 20:09, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 14. februar 2020 20:03:05**



Tog RA 5497 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 23:31, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Mortens Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 14. februar 2020 21:16:05**

(BL)



Lø 15/2 2020

Tog RA 5647 mellem Skanderborg og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 19:26, er i øjeblikket ca. 35 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 15. februar 2020 18:15:58**

Tog RA 5647 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 18:51, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Brøchners Busser. Bussen kører fra Herning Station kl. 19:40. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 15. februar 2020 19:27:03**



Tog RA 5658 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 19:33, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmanns Busser. Bussen kører fra Skjern Station kl. 19:45. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 15. februar 2020 19:30:30**

(BL)





Alle linjer

Vi mangler fortsat realtidsdata til vores infoskærme på stationerne. Derfor kan vi ikke vise, hvornår dit S-tog kører.

Der er flere måder du kan holde dig opdateret på

- Se destinationen på skiltene over indgangsdørene på S-toget.
- Lyt til annonceringen af S-toget, når indgangsdørene åbner.
- Tjek vores overblik for at se om din linje kører normalt.

Akutte ændringer bliver annonceret på stationen

Sker der akutte ændringer på din strækning, vil vi informere om disse via højtalerne.

Andre systemer er desværre også påvirket

- **Rejseplanen** her kan der opleves store forsinkelser på flere S-tog – også selvom de kører til tiden – men du kan se den rigtige afgangstid her, så du ved, hvornår du kan forvente, dit S-tog kommer.
- **Dinstation.dk** kan heller ikke vise korrekt data, da informationerne her er de samme, som dem man kan se på stationen.

Fejlen er meldt

Vi har selvfølgelig meldt fejlen videre – og der bliver arbejdet på at løse problemet. Vi ved dog ikke på nuværende tidspunkt, hvornår fejlen er rettet.

Kilde: **søndag 16. februar 2020** 06:00

<https://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/him214404---der-i-øjeblikket-fejl-pa-infoskarmene/>

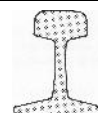
(BL)

Sø 16/2 2020 – fr 21/2 2020

Der er fra søndag d. 16-02-2020 til fredag d. 21-02-2020 sporarbejde mellem Aarhus H og Skjern. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 07:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 7. februar 2020** 14.05:51

(BL)



Sø 16/2 2020 – lø 22/2 2020

Syv aftener med ændrede tider for enkelte tog mellem København H og Aalborg



København H – Aalborg

I perioden fra søndag d. 16. februar til og med natten efter lørdag d. 22. februar, kører enkelte tog op til 16 minutter senere end normalt undervejs mellem København H og Aalborg.

Tjek Rejseplanen, før du rejser.

Ændringerne skyldes sporarbejde.

Kilde: **søndag 16. februar 2020 – lørdag 22. februar 2020**, kopieret **søndag 16. februar 2020**

<https://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/fr-201087/>

(BL)

Ændret kørsel

Nyt signalsystem

Vi installerer, tester og tager det nye signalsystem i brug i de kommende måneder. Det skal give dig flere tog til tiden.

I følgende weekender vil der på hele eller dele af strækningen være spærret fra fredag aften til natten mellem søndag og mandag, og der vil ikke køre tog:

- den 21. februar – den 23. februar
- den 6. marts – den 8. marts
- den 20. marts – den 22. marts
- den 3. april – den 5. april.

»Det skal give dig flere tog til tiden.«. Det kan næsten ikke lade sig gøre, for i flere år har toggangen været rettidig i 97-99 % af alle kørsler.

Hvert lyseblåt skilt er tøjret til en lygtepæl på stationerne **Hw**, **Ur**, **Bn**, **Sne** (Snedsted) og **Ti** for ikke at blæse væk.

(BL)

Ændret kørsel

banedanmark



Nyt signalsystem

Vi installerer, tester og tager det nye signalsystem i brug i de kommende måneder. Det skal give dig flere tog til tiden.

I følgende weekender vil der på hele eller dele af strækningen være spærret fra fredag aften til natten mellem søndag og mandag, og der vil ikke køre tog:

- den 21. februar – den 23. februar
- den 6. marts – den 8. marts
- den 20. marts – den 22. marts
- den 3. april – den 5. april.

[Tjek din rejse på rejseplanen.dk](#)

banedanmark.dk

On 4/3 2020 – fr 17/4 2020



Fra onsdag den 4. marts til og med fredag den 17. april

Henover foråret vil du opleve en længere periode med færre tog, ændrede tider og Togbusser, når du rejser på strækningen mellem Roskilde, Holbæk og Kalundborg.

Det betyder, at du også vil opleve længere rejsetid end normalt.

Tjek herunder om ændringerne får betydning for din rejse.

4. marts til og med 19. marts

Togbusser om aftenen og natten mellem Roskilde og Holbæk

Fra onsdag aften den 4. marts til og med torsdag den 19. marts kører vi Togbusser om aftenen og natten mellem Roskilde og Holbæk.

I Holbæk er togets afgangstid tilpasset Togbusserne fra Roskilde, og dermed kører togene fra Holbæk mod Kalundborg med ændrede tider.

Det betyder, at du om aftenen og natten vil opleve længere rejsetid på strækningen.

Tjek Rejseplanen, før du rejser

Lørdag og søndag den 14. og 15. marts

Bemærk, at der lørdag og søndag den 14. og 15. marts kører færre tog i dagtimerne mellem Roskilde og Holbæk. Mellem Kalundborg, Holbæk og København kører togene med ændrede tider.

...

20. marts til og med 3. april

Færre tog og ændrede tider mellem Roskilde, Holbæk og Kalundborg

Fra fredag aften den 20. marts til og med fredag den 3. april kører vi færre tog mellem Roskilde og Holbæk og med ændrede tider mellem København, Holbæk og Kalundborg.

I myldretiden mandag til fredag kører vi også færre tog mellem Roskilde og Kalundborg.

Det betyder, at du vil opleve længere rejsetid på strækningen.

Tjek Rejseplanen, før du rejser

Togbusser om aftenen og natten

Bemærk, at vi om aftenen og natten fra lørdag den 21. marts til og med fredag den 3. april også kører enkelte Togbusser mellem Holbæk og Kalundborg.

...

4. april til og med 17. april

Togbusser hele døgnet mellem Roskilde og Holbæk

Fra lørdag morgen den 4. april til og med fredag den 17. april kører vi Togbusser i stedet for tog mellem Roskilde og Holbæk.

I Holbæk er togets afgangstid tilpasset Togbusserne fra Roskilde, og dermed kører togene fra Holbæk mod Kalundborg med ændrede tider.

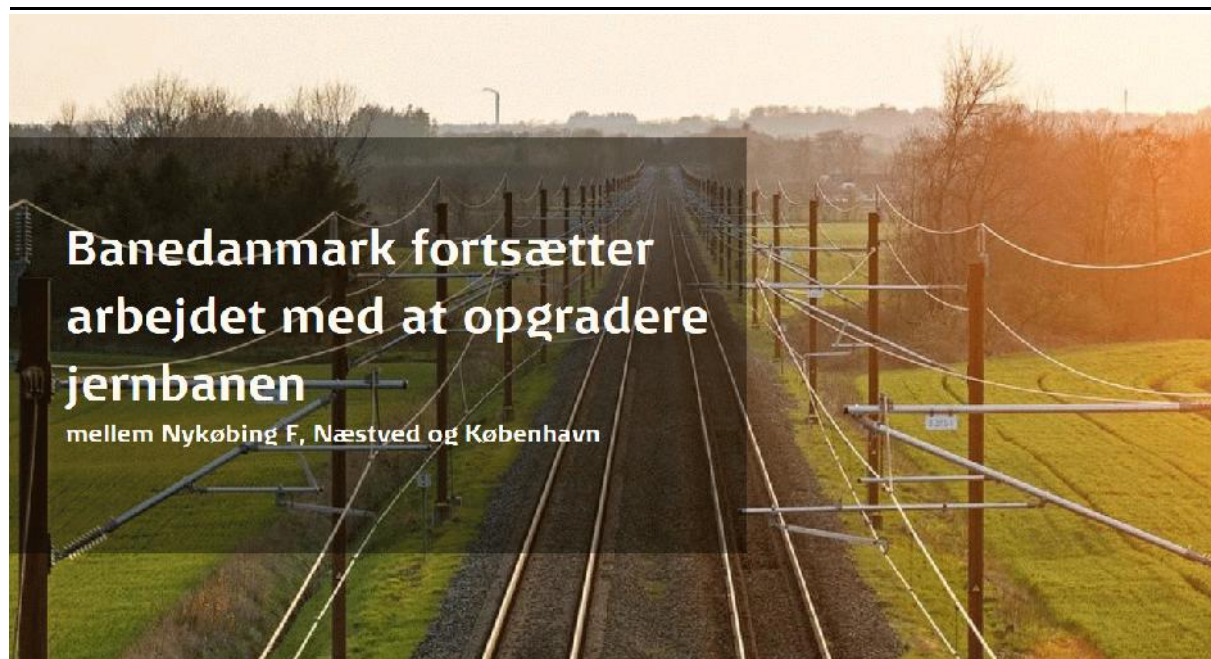
Det betyder, at du vil opleve længere rejsetid på strækningen.

Tjek Rejseplanen, før du rejser

.....

Kilde: <https://www.dsb.dk/trafikinformation/Roskilde-Kalundborg/>, kopieret **søndag 16. februar 2020**
(BL)

Lø 28/3 2020 – sø 29/11 2020



Fra lørdag den 28. marts til og med søndag den 29. november kører alle tog mellem Nykøbing F og København efter en ændret plan

Under sporarbejdet kører vi tog mellem Nykøbing F, Næstved og Køge. Fra Køge kan du tage S-tog mod København eller regionaltog mod Roskilde. Mellem Næstved og Ringsted kører vi Togbus. I Ringsted kan du skifte til tog mod København og Fyn/Jylland.

For langt de fleste medfører det en forlænget rejsetid på mellem 13-20 minutter.

Tjek altid Rejseplanen inden du rejser

Værd at vide om din rejse under sporarbejdet

+ Hvordan bliver din rejse mellem Nykøbing F og København?

+ Togbusser mellem Næstved, Glumsø og Ringsted

+ Til dig der rejser lokalt mellem Næstved, Køge og Roskilde

+ Længere S-tog pga. flere passagerer

...

Kilde: <https://www.dsb.dk/trafikinformation/sydbanen/>, kopieret **søndag 16. februar 2020**
(BL)

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

To 13/2 2020

Tankvogn i Ti

Da der cykles hen langs **Thisted Bredning** ad fjordvejen **Simons Bakke**, kigges der før bakken hen over vandet til **Beredskabsstyrelsen Nordjylland** i **Ti** for at se, om den tankvogn, der blev kørt dertil som øvelsesobjekt, stadig holder der.

Historien om tankvognens endestation **Ti** bringes først. I **Jernbanenyheder** til **Johns Jernbaneside** blev der indsendt **søndag 24. februar 2002** følgende:

Ma 18/2 2002

VLTJ MX 26 + Eva 792 9 603-8[P] + 598-0[P] + AAE Sgns 455 6 708-8[P] + WASCOSA AG 705-4[P] + DSB Sgns 165-1 + Eva 787 7 869-7[P] afgår kl. 11.15½ (2½). (Bemærk de to sidste vogne og deres kørsel i morgen tirsdag).

(BL)

Det var tog PG 7736 (Sk-Vem) med standsning angivet i TKV 01 kl. 11.03-15 i **Str**.

(red.)

Ti 19/2 2002

I dag skal der køres en udrangeret tysk tankvogn i tog GF 6729 (Str-Ti), så med spænding ventes der på tog PG 7828 (Vem-Sk), som nok i dag består af to MX. Det er første gang VLTJ skal fremføre et godstog tog **Ti**.

Kl. 8.27 ruller tog PG 7828 (Vem-Sk) ind i **Str** i spor 5, og der er to MX, som ventet. Toget er stort, så der køres helt frem til pakhuset ved enden af spor 5. Der fås et lækkert snebillede med VLTJ MX 26, der laver omløb om Østbanen Mx 41 + Eva 787 7 869-7[P] + DSB Sgns 165-1. Der afkobles 9 gsv., mest tankvogne. Tog 8828 "damper af" rettidigt, mens tog 6729 kører over i spor 8 og hen til et par meter fra sneplov 144. Der trækkes en ledning hen til sneploven, og der afprøves, om lyset på den fungerer. Det gør den.

Østbanen Mx 41 skal til **Ti** med en tankvogn, der formentlig skal udsættes for øvelsesopgaver med hensyn til afbrænding. Den er SOGEFA GMBH DÜSSELDORF, 33 RIV 80 787 7 869-7[P]. Bahnhof: Düsseldorf-Derendorf. På vognsedlen står der: Sendt fra Magdeburg Hafen af Eva GmbH (CMK), Schillerstraße 20, D-40237 Düsseldorf til Beredskabsstyrelsen i **Ti**.

Med tyve minutters forspring cykles der til en gravhøj mellem **Str** og **Um** (Humlum). Kl. 10.00 passerer **Mx 41** med de to gsv. Bag **Nr. Nissum** Kirke er der blå himmel; bare jeg var taget til **Ti** og fotograferede rg deroppe. *JM* fortæller, at der ingen sne var i **Ti**, som tabet blev ikke stort.

Kl. 10.44 passerer RV 4740 (Ti-Str) ovk 17 **Um Str**, hvor vejbanen er knaldende blå, sne på træerne, to 30-km-skilte 0-100 m og solskin på MF-sættet.

Over middag gælder det returtog GF 6736 (Ti-Str). "Op" med IC 729 (Vj-Ti) til **Hw**, hvor den er solskin undervejs, men næsten al sne er smeltet på et par timer! Frisk vind fra NV skubber cykel og pass. til **Helligkilde**, km 19,65 mellem ovk 29 og 30. Her er lidt sne at fotograferere, mens tog 6736 pisker forbi kl. 14.12 (+4) i lidt solskin. Østbanen **Mx 41** har – som gættet – tilkobles bremsevognen DSB Sgns 455 6 165-1.

Kilden, som aldrig fryser til, giver ca. 10 m² l vand i døgnet hele året rundt. Selv i meget tørre somre synes vandmængden ikke at aftage, og den gamle mølledam ved **Helligkildegård** N herfor har altid en stabil vandstand herfra. Før i tiden anså man kildens vand for at have en helbredende kraft, og det klare vand smager fortrinligt.

(BL)

Tankvognens befording til Ti

Banestyrelsen	tirsdag 19. februar 2020
Togmeldelse nr. 1.017	
Årsag:	Befordring af godsvogne
Bestiller:	Railion
Tog GF 6729 (Str-Ti), VLTJ MX 50, 65 km/t. Str 9.58, Hw 10.(20)-25 x 4732, Ti 11.18 x 4740.	
Tog GF 6736 (Ti-Vem), VLTJ MX 30, Ti-Str 65 km/t., Str-Vem 100 km/t. Ti 13.15, Ur (49)-55 x 729, Str 14.(34)-15.10 x 737, Ho (23)-31, Vem 15.44.	
Hvidbjerg station skal være ekstraordinært betjent som togfølgestation ved ekspedition af togene 4713, 6729 og 4732	
Thisted station skal være ekstraordinært betjent som togfølgestation ved ekspedition af togene 6729 og 4740 (ved Railions foranstaltning)	
GF 6729 og 6736 fremføres af VLTJ MX og strækningskendt lokomotivfører	

Kilde: Togmeldelse nr. 1.017, fredag 15. februar 2002

I **På sporet af 2002** **årbog om danske jernbaner** på side 38 nederst er der et billede af tog 6736 holdende i **Ti** spor 1. I billedteksten står bl.a.:

... Thisted Station den 19. februar. Godstog på Thybanen er sjældent forekommende, men Beredskabskorpsets kaserne i Thisted erhvervede sig en udrangeret tysk tankvogn til øvelsesformål, og Lemvigbanen fik tjansen at transportere vognen. Østbanens Mx 41, der i en periode har været lejet af Lemvigbanen, er trækraft.

Nutiden

Tankvogn 33 RIV 80 DB 787 7 869-7 har det sådan set fortrinligt, selv om den har holdt stille i 18 år så tæt ved saltvand. På vandsiden af vognen kan det næsten ubeskadigede vognnummer læses. Det store trækplaster, der blev set henne fra **Simons Bakke** hen over **Thisted Bredning**, er beskrevet i kapitlet **TOGSÆT**.

(BL)

PERSONVOGNE

Litra MR i Ti

Da der cykles hen ad **Simons Bakke** (langs **Thisted Bredning**), kigges der før bakken hen over vandet til **Beredskabsstyrelsen Nordjylland i Ti** for at se, om den tankvogn, der blev kørt dertil som øvelsesobjekt, stadig holder der. I stedet ses et MR-togsæt! Det *må* der kigges nærmere på.

Togsættet **DSB MR 4079+79** holder ved en bygning, der bruges til øvelser med at slukke brande. Siderne af togsættet er fejlmalet, hvilket i hvert fald var gjort på **Gfa**. Fronterne er rimelige ubeskadigede. Den seneste reviderede bogie findes på **MRD 4279**, og det er sket **fredag 8. juli 2016**: **REV 8 7 16**

Sidste billede af MR-togsæt 79 i drift

Deres udsendte medarbejder var **onsdag 21. januar 2015** på **Lille Syd**, hvor der skulle være en krydsning i **OI**.

DSB **MR 4085+85** var med tog RØ 3422 (Næ-Ro) holdende i spor 2 som det første tog ved MR-krydsningen. Ankom kl. 8.54 (21) som det 1. tog.

DSB **MR 4079+79** + **MRD 4024+24** med tog RØ 2411 (Ro-Næ) ankom 8.56½ i spor 1. En barnevogn løftet ind af tgf.

(BL)

Togsættets skæbne

Lakeret hvid 1995/97. Udlejet 2003-04 til Arriva MR 4079. Lakeret lysegrå 2008. Fredericia 2015-19 (hensat). Solgt 2019 til Beredskabsstyrelsen Nordjylland i Thisted.

Kilde: <https://www.jernbanen.dk/lyntog.php?typenr=9>

På det femte billede ses **MR 4079** og **MRD 4279** på **Gfa** i året **2019**, før **lastbiltransporterne** skete til **Ti**.
(BL)

DSB har udsolgt i MR

...

Tog til øvebrug

Nordjyllands Beredskab har købt togsæt 4042-4242 af DSB. Togsættet skal fremover benyttes til øvelser, hvor brand- og redningsmandskab på realistisk vis kan øve brandslukning og redning af tilskadekomne ud af togsæt. Beredskabscentre taler sammen, så den gode idé i Nordjylland har medført, at andre beredskabscentre også får MR-tog, hvor brand- og redningsmandskab kan øve. DSB havde dog ikke flere egnede togsæt tilbage, så i stedet måtte beredskaberne henvende sig til firmaet Jern-

manden ApS i Hammel, der har købt de resterende MR-togsæt til ophugning i Randers. Fra Jernmanden ApS kommer MR-togsæt 4014-4214 til Tinglev, 4018-4218 til Beredskabscenter Næstved, 4085-4285 til Beredskabscenter Herning, 4031-4231 til Beredskabscenter Haderslev og 4079-4279 til Beredskabscenter Thisted.

At beredskabscentre måske har valgt rigtigt, ses af, at der i det seneste halve år har været to brande i de hensatte MR-togsæt på den gamle banegård ved

havnen i Fredericia. Første gang var det to unge piger, der ovenikøbet pralede med deres udåd på et af de sociale medier, så det var let for politiet at finde frem til gerningsmændene. Anden gang var den 17. maj, hvor tre togsæt udbrændte. Også denne gang var branden påsat, og en mand er siden blev anholdt og sigtet i sagen.

Tilbage står, at DSB mangler at sælge de fire MR/D-togsæt, der blev benyttet af Banedanmark til ETCS-prøvekørsler.

Kilde: **Togfløjten**, **nr. 2 2020**, side 10. Af *mw*
(LuJ via BL)

**S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN**

FASTE ANLÆG

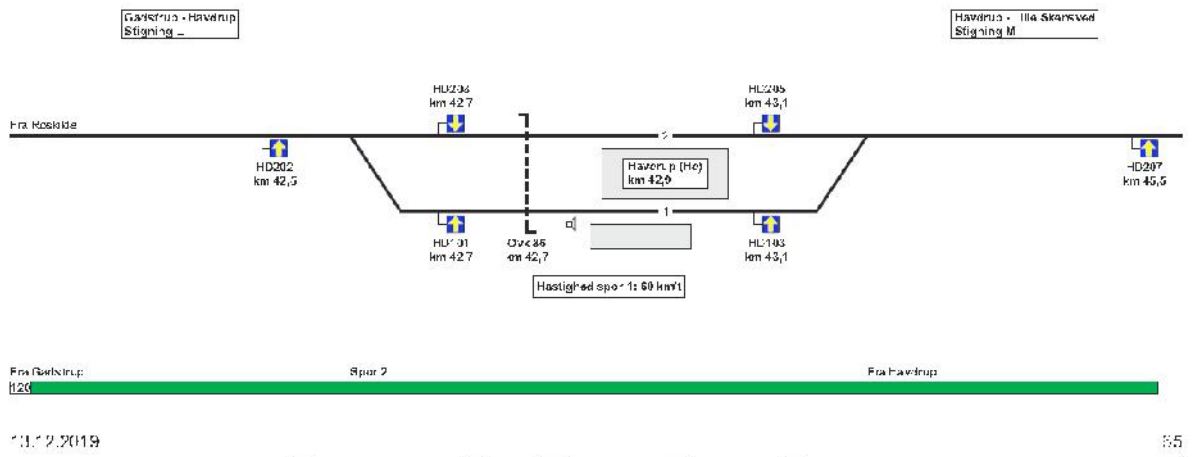
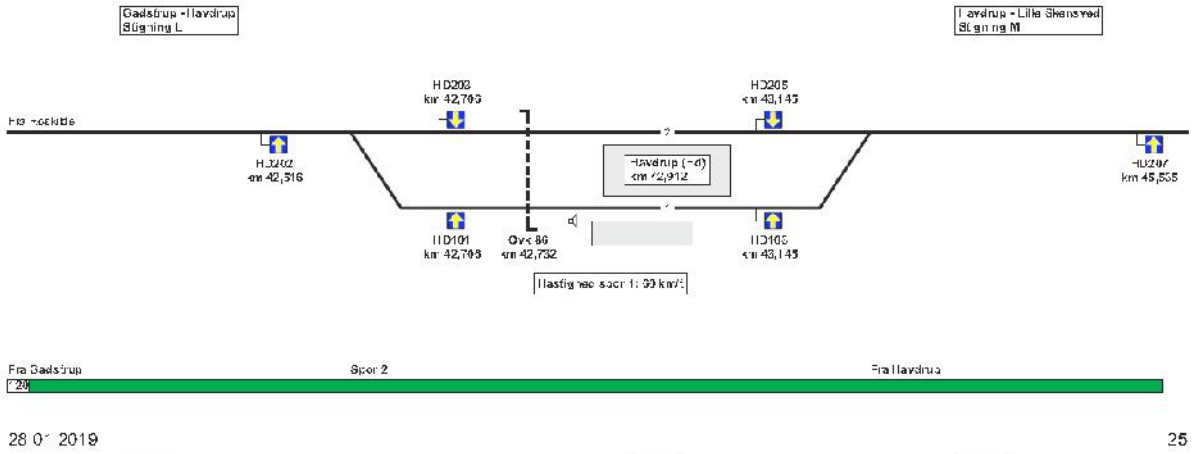
Ma 28/1 2019 & ma 25/3 2019 & fr 13/12 2019

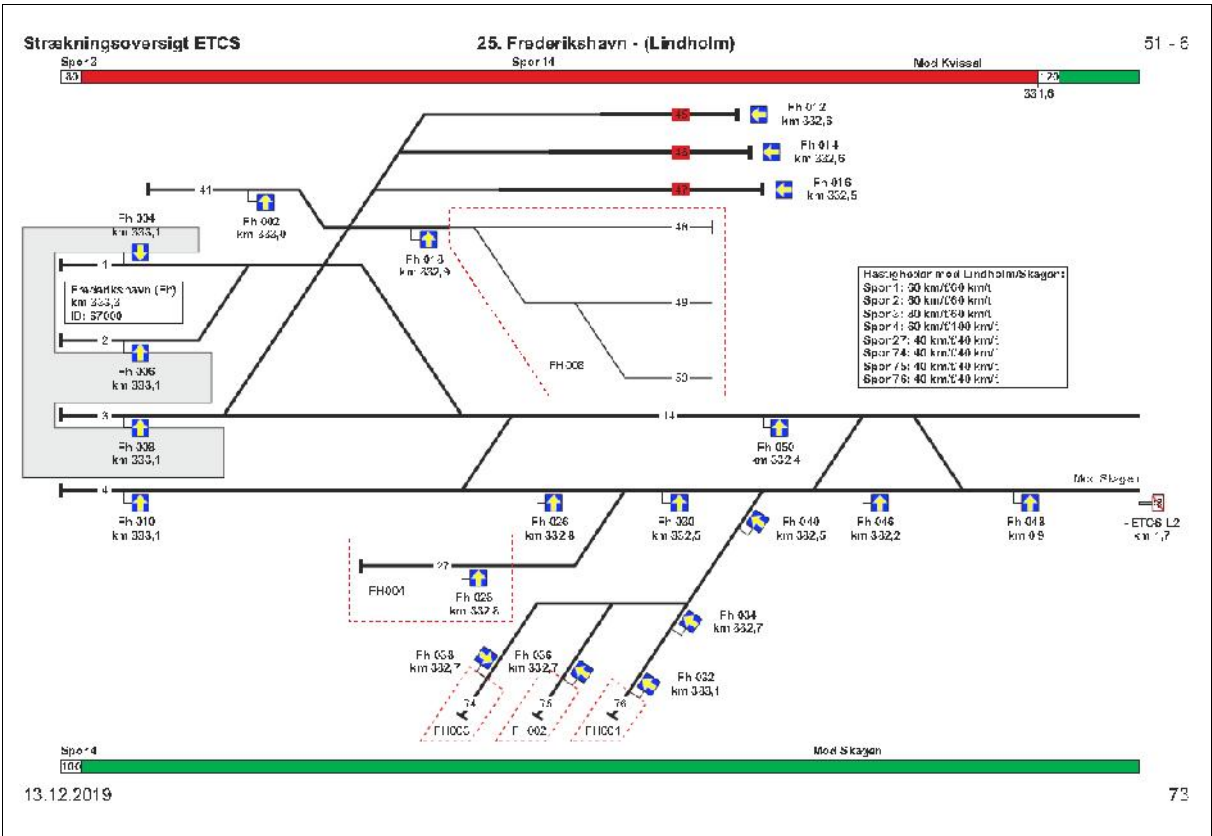
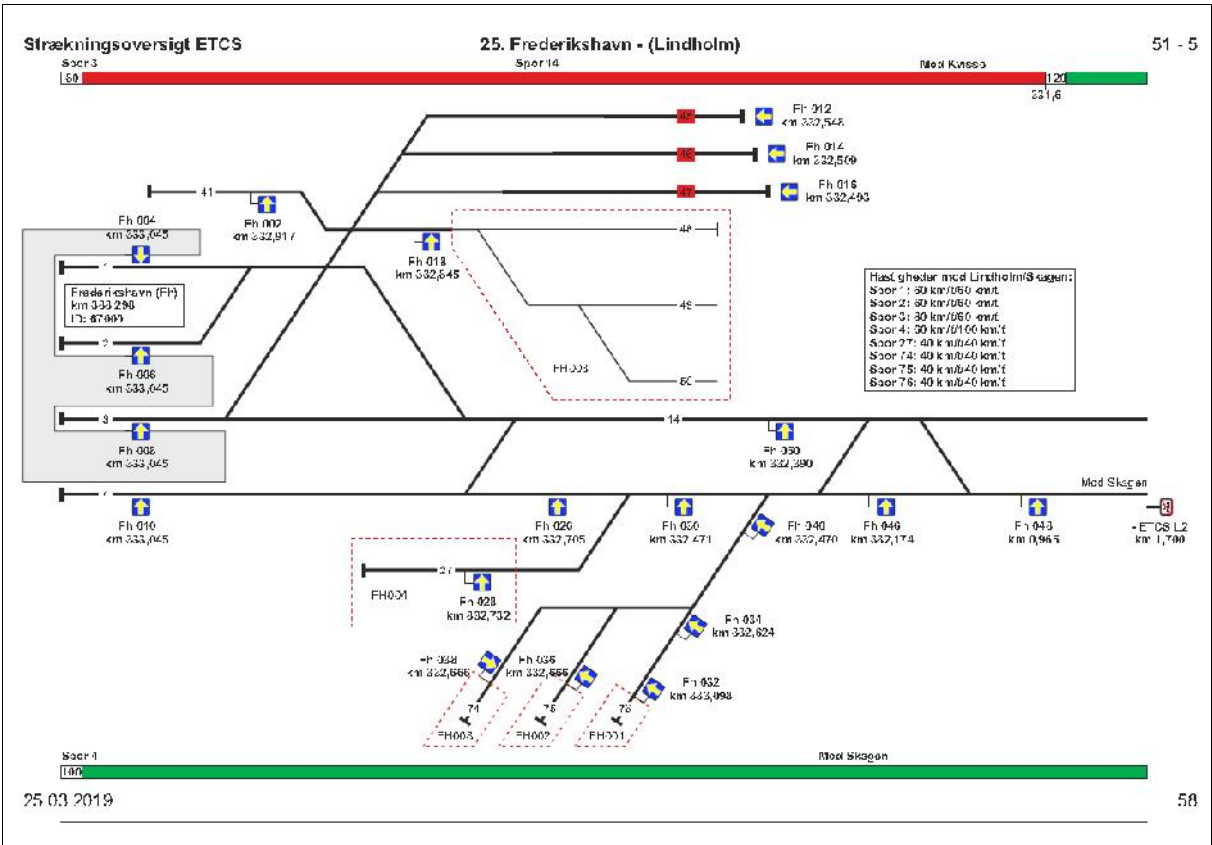
Ændringer i kilometerdistancer med tre decimaler til en decimal

Tre decimaler på kilometerdistancer ved ovk offentliggøres som regel, når **banedanmark** og Atkins fremlægger planer over en strækningens ændringer af ovk for KOMMISSARIUS VED STATENS EKSPROPRIATIONER ved en besigtigelsesforretning. Det sker på et A4-ark over hvor ovk, de skal nedlægges eller sikres eventuelt med bomme.

Tilsyneladende fjernes de tre decimaler, når en strækning overgår fra at være vist på Strækningsoversigt ETCS som »Kun gældende til brug ved test« til at være en ibrugtaget ETCS-strækning. Her følger et eksempel fra **Ht** på **Lille Syd** og et fra **Fh** på **Vendsysselbanen**:

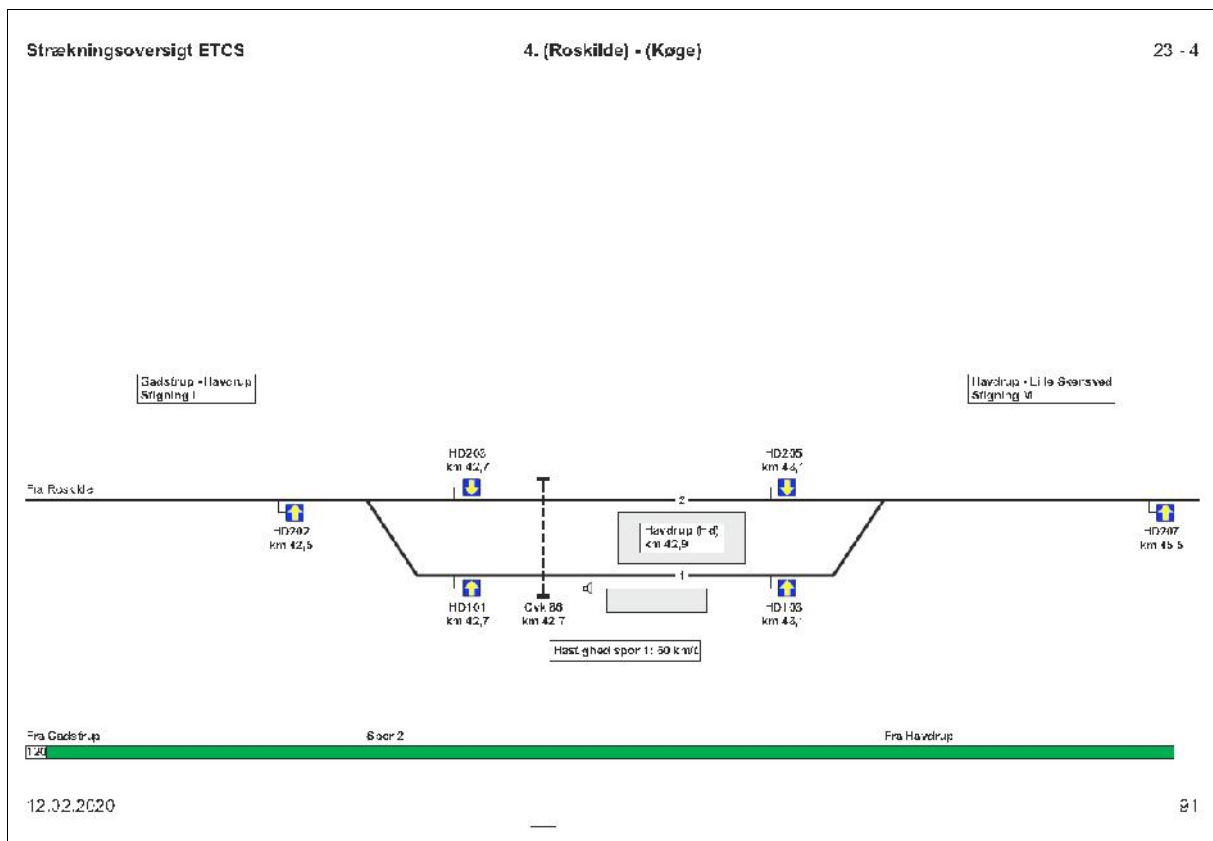
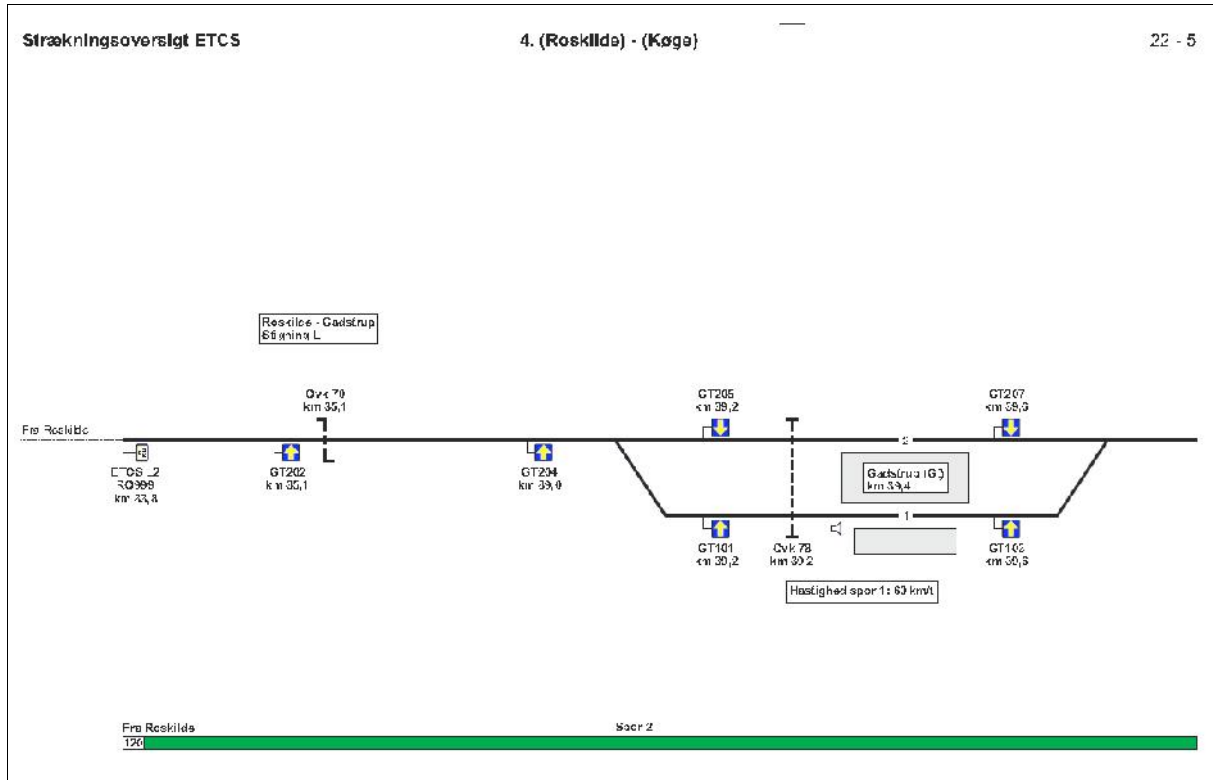
Kun gældende til brug ved test

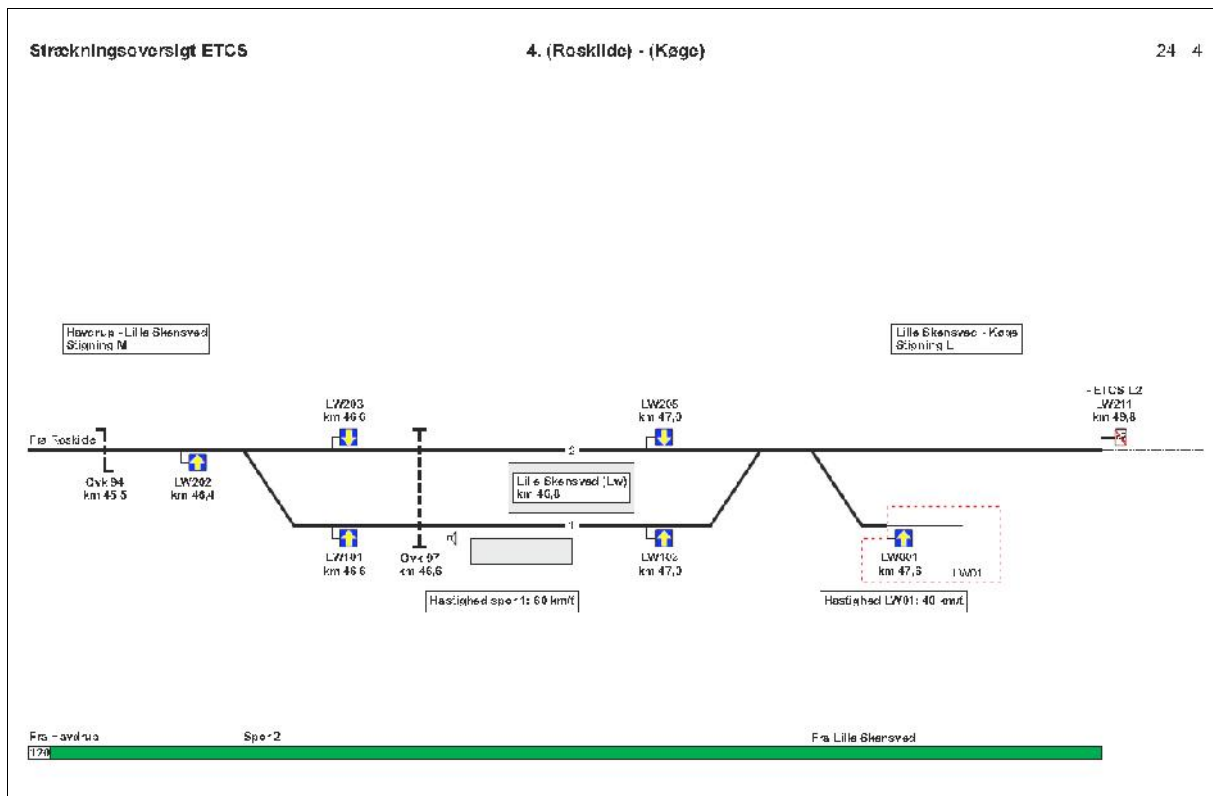




(BL)

Helbomanlæg etableret i Gt, Ht og Lw





Kilde: **ETCS**, rettelsesblade 90-93, **onsdag 12. februar 2020**

Ændringer i rettelsesblade 90-93 er signaturen for halvbomanlæg, ændres til helbomanlæg T for ovk 78 i km 39,2, ovk 86 i km 42,7 og ovk 97 i km 46,6.

Definition af halv- og helbomanlæg

Rent logisk skulle man tro, ved et halvbomanlæg dækker bommene kun en del af kørebanen, mens et helbomanlæg dækker hele kørebanen.

Da en af de mange usikrede ovk på **Thybanen** blev ibrugtaget som en sikret ovk, spurgte Deres udsendte medarbejder en simt om forskellen på halv- og helbomanlæg. Den adspurgte simt fortalte, at halvbomanlæg kun har ét bomdrev på den ene side af en vej, mens et helbomanlæg har bomdrev på begge sider af en vej.

Kommende ETCS Sne-Ti-Sne

De næste rettelsesblade 107-111 er for en ibrugtagning af strækningsoversigt **ETCS 34. Sne** (Snedsted) – **Ti** og **Ti-Sne** gældende fra **mandag 24. februar 2020**. Samtidig bortfalder **TIB-S 34. Sne-Ti-Sne**. Læs herom i **Jernbanenyheder Uge 9-2020**.

(BL)

Fire nye vejskilte i Str

0,3 km	Gågaden
0,4 km	Havn
0,6 km	Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum Godthåbsvej 10
0,2 km	Struer Museum Søndergade 23

Fire vejskilte på stationens forplads

Gågaden	0,1 km
Toiletter	0,1 km
Struer Museum Søndergade 23	0,4 km

I dag skulle der ses, hvor højt vandstanden er steget til i **Ho-Str Havn**. Vandspejlet stod omkring 30 cm fra kajkanten, men den var lidt lavere end **tirsdag 11. februar 2020** aften, hvor kurven over vandstand i vejrudsigten på **DR 1** vidste den højeste vandstand skulle forekomme til middag i dag. Den er slet ikke så højt som **onsdag 25. november 1981**, hvor fjordvandet stod på sydsiden af højbanen og hen ad **Østergade, Bryggergade og Bredgade**.

Til gengæld blev der foretaget en ny observation ved **Gamle Havn**: En stander med fire mørkeblå vejskilte i samme design, som den i bedet på forpladsen foran stationsbygningen i **Str**, set **torsdag 23. januar 2020**. En artikel herom med overskriften **Fire nye vejskilte i Str** kan læses i **FASTE ANLÆG** i **Jernbanenyheder Uge 4-2020**.

Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum 0,2 km Godthåbsvej 10

Fire vejskilte på havnens mole ved Gamle Havn

(BL)

Fr 14/2 2020

Ovk 263 og 264 Ri-Ti skal nedlægges

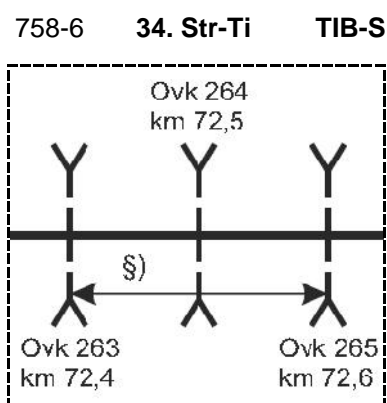
I går, **fredag 13. februar 2020**, blev der set anbragte vej-spærringer på hver side af ovk 263 og ovk 264 mellem Ri (Sjørring) og Ti. Det betyder en kommende nedlæggelse.

Ri-Ti Ovk 263 i km 72,4, **Lindevej**

Ri-Ti Ovk 264 i km 72,5, **Labyrinten**

Denne situation må fotograferes, inden der kommer rettelser til **TIB-S** eller den kommende strækningsoversigt ETCS. Nedlæggelserne vil først ske, når den træder i kraft **mandag 24. februar 2020**.

Tilrejse sker med tog RA 5535 (Str-Ti), kørt af AT **AR 2049**, an Ti 14.22½ (+½). Der er således 5½ minut til afgang plus 2 minutters togekørsel op til ovk 264 og ovk 263, hvor der er 1,1-1,2 km at cykle.

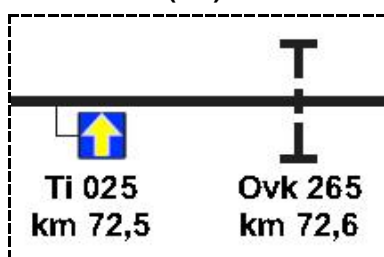


§) = overkørslerne har fælles overkørsels-signal.

31.08.2018

1325

ETCS 34. (Str)-Ti 74-3



24.02.2020

108

Husene på sydsiden af de to ovk ligger klods op af vejsignalerne. *Kling-king ...*

Et kort og et luftfoto fra **1954** med TFJ kan ses i kapitlet **FASTE ANLÆG** i **Jernbanenyheder Uge 6-2020**.

Ved ovk 265, **Kappelstensvej**, står der på hver side af ovk dette **brandgule** orienteringsskilt.

De nye metalkasser med motordrev mangler at få monteret bomme ==)))==)))==)))==)))==

Vejen spærret ved jernbanen 16/2 kl 01 - 21/2 kl 23

Skilte ved Kappelstensvej.

AT **AR 2049** tog RA 5536 (Ti-Str) Ti Ri kl. 14.30 Mellem ovk 264 og ovk 263
 AT **AR 1010** tog RA 5541 (Str-Ti) Ri Ti kl. 15.21½ Foran ovk 263. **Lindevej** spærret
 AT **AR 1010** tog RA 5542 (Ti-Str) Ti Ri kl. 15.29½ Krydser ovk 265 med **Kappelstensvej**

Derefter cykles der ned til **Thisted Bredning** for at se, om der stadig holder en Eva-tankvogn ved **Beredskabsstyrelsen Nordjylland**. (fortsættes under **GODSVOGNE**)

(BL)

KØRELYS

Der findes over 1.000 **signaler** i Danmark, der er med til at sikre, at togtrafikken kan køre sikkert og godt. Læs om fem af de vigtigste.



INDKØRSELSSIGNAL (I-signal)

Står ved stationsgrænsen, så lokomotivføreren kan aflæse det, inden toget kører ind til stationen. Det har fire lanterner. Hvis det viser to grønne, må toget køre frit igennem stationen, viser det gulgrøn, må toget køre ind på stationen med begrænset hastighed, og hvis det viser gulrødt, skal toget holde stille ved perronen. Vises der kun ét grønt lys i indkørselssignalet, fortæller det lokomotivføreren, at det næste signal, toget kommer til, kan forventes at stå på stop.

...



PERRONUDKØRSELSIGNAL (PU-signal)

...



KØRSELSSIGNAL (U-signal)

...



VENSTRE IND-SIGNAL (VI-signal)

Hvis der mellem to stationer er skinnebrud eller andet arbejde i sporet, kan Venstre Ind-signalet, der står nede ved skærverne på en betonblok, dirigere toget ad venstresporet, hvor det kan fortsætte med reduceret hastighed. De to hvide signaler i midten lyser altid og betyder 'forbikørsel forbudt'. Hvis den øverste grønne lyser, betyder det, at toget må køre med lavere hastighed. Hvis de to grønne lyser, må toget køre, og hvis den røde nede i venstre hjørne lyser, betyder det 'stop'.

UD-



AUTOMATISK MELLEMBLOKSSIGNAL (AM-signal)

Står imellem stationerne til højre for sporet. Signalet fortæller, om det næste sporafsnit, et tog kommer frem til, er besat eller forladt af det forrige tog. AM-signalet er til, for at man kan have flere tog ad gangen imellem to stationer og få en tættere toggang. De fleste steder er der omkring tre kilometer imellem dem.

Find syv fejl

Artiklen skal informere passagerer om, hvorledes de vigtigste daglyssignaler fra **banemark** fungerer. Det er en god idé, men desværre indeholder artiklen syv fejl i teksten, som netop ikke må opstå, når det drejer om sikkerhed. De forekommer i tre afsnit, hvori der findes i alt syv fejl.

Har en læser viden om eller bestået en eksamen i Sikkerhedsreglement 1975, kan de syv fejl findes. Her følger lidt hjælp til at finde fejlene.

§ 6, signal 6.2.5.

§ 6, Plan 6.2. Hovedsignaler

§ 6, signal 6.1.3.

§ 17.10.

I skrivende stund er følgende gældende:

SR fra **fredag 1. november 2019**.

TIB-S fra **mandag 23. december 2019**.

Begge kan downloades på <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR?>

Hvis det ikke lykkedes at finde de syv fejl, bringes svarene i **Jernbanenyheder Uge 8-2020** i kapitlet **FASTE ANLÆG**.

Skribenten må formodes ikke at have været til eksamen i Sikkerhedsreglement 1975, og der er ikke læst korrektur af en faglig kompetent person. DSB bør i en kommende udgave af **Ud & Se** udsende rettelser.

(BL)



Uge 7 2020

Mere permanente La på strækning 24

24. Ar-Ab

- Ar-Br** (Brabrand) La **80** i spor 30 i km 112,6-113,0 grundet svækkede mellemjern siden **tirsdag 27. maj 2019**. TIB-S/La 120/80. Længde 0,4 km. Ophør: **2021**. 
- Br-Mu** (Mundelstrup) La **120** i km 119,0-121,7 grundet svækkede mellemjern siden **tirsdag 2. januar 2018**. TIB-S/La 150/120. Længde: 2,7 km. Ophør: **2021**.
- Mu-Hn** (Hinnerup) La **120** i km 127,6-128,0 grundet svækkede mellemjern siden **tirsdag 21. juni 2016**. TIB-S/La 160/120. Længde: 0,4 km. Ophør: **2021**.
- Hn-Ha** (Hadsten) La **120** i km 133,6-133,8 grundet svækkede mellemjern siden **onsdag 1. maj 2019**. TIB-S/La 160/120. Længde: 0,2 km. Ophør: **2021**.
- Ha-Lg** La **120** i km 142,0-142,6 grundet svækkede mellemjern siden **onsdag 27. juli 2016**. TIB-S/La 160/120. Længde: 0,6 km. Ophør: **2021**.
- Fp** La **80** i km 181,5-181,6 grundet sporombygning siden **mandag 4. februar 2019**. TIB-S/La 180/80. Længde: 0,1 km. Ophør: ? 
- Fp-Hb** La **80** i km 194,1-194,2 grundet broarbejde siden **mandag 10. februar 2020**. TIB-S/La 160/80. Længde: 0,1 km. Ophør: **2020**.
- Sø-Eh** La **40** i km 228,4-228,6 grundet sætning af mellemjern siden **tirsdag 4. februar 2020**. TIB-S/La 120/40. Længde: 0,2 km. Ophør: ? 

24. Ab-Ar

- Hb-Fp** La **40** i km 199,6-197,6 grundet sporombygning siden **torsdag 10. januar 2019**. TIB-S/La 140/40. Længde: 2 Km. Ophør: ? 
- Hb-Fp** La **80** i km 194,2-194,1 grundet broarbejde siden **mandag 10. februar 2020**. TIB-S/La 160/80. Længde: 0,1 km. Ophør: ?
- Fp** La **80** i km 181,6-181,5 grundet sporombygning siden **tirsdag 4. februar 2019**. TIB-S/La 180/80. Længde: 0,1 km. Ophør: ? 
- Lg-Ha** La **120** i km 142,6-142,0 grundet svækkede mellemjern siden **fredag 13. juli 2018**. TIB-S/La 160/120. Længde: 0,6 km. Ophør: ?

Kilde: La fokus **uge 7 2020**

(BL)



Nystedsbanens bro under Fugleflugtslinjen rives ned

Nystedsbanens bro ved **Flintinge** under **Fugleflugtslinjen** rives ned i spærringen fra **mandag 29. juni 2020** til **søndag 12. juli 2020**.

(JSL via BL)

SNNB

Stubbekøbing-Nykøbing-Nysted Banen blev nedlagt **torsdag 31. marts 1966**.

Under en cykeltur fra **Nf** i km 27,7 – så vidt muligt på tracéen – til **Nys** (Nysted) i km 44,2 blev der cyklet gennem den foran beskrevne baneunderføring beliggende mellem **Toreby T** i km 32,6 og **Flintinge** i km 34,1. Stationsbygningen var grå, pakhusets trævægge var ubeskyttede mod råd, der voksede buske på sporarealet, S for flagstangen var kornet høstet, og der lå baner af halm. På dette tidspunkt, viste uret 12.21 **søndag 25. august 1974**.

Litteratur

SNNB findes på https://da.wikipedia.org/wiki/Stubbek%C3%B8bing-Nyk%C3%B8bing-Nysted_Banen

Flintinge stationsbygning samt det bevarede pakhus og signalmast med to arme kan ses i billedkapitlet **Bevarede stationsbygninger**.

danskestationer.dk – Billeder af danske privat- og statsbanestationer med 31 billeder fra **Flintinge!**
<http://www.danskestationer.dk/snnb/flintinge.php>

Armsignalet viser den samme signalgivning som for 35 år. Det varer nok nogen tid, før signalgivningen kan tages tilbage!

(BL)

UDLAND
DIVERSE

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

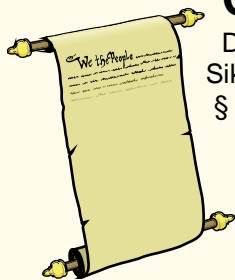
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.
Holdested	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **GI** Glostrup **Hif** Hvidovre **Val** Valby **Blv** Belvedere
Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Løjre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved